

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

### RUNDY 3 i 4

### WYŚCIG GÓRSKI CISNA, 31.05-02.06.2019

#### 1 – ORGANIZACJA

Zawody mające status Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami GKSS,
- Regulamin warunków bezpieczeństwa i procedury homologacyjnej okazjonalnych tras samochodowych wyścigów górskich – ZTiT PZM;
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

#### 2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

##### Nazwa organizatora:

Automobilklub Krośnieński

Adres: 38-400 Krosno ul. Grodzka 10

a) tel./fax:

b) tel. kom.: +48606500250

c) email: amkk@amkk.eu

d) strona internetowa: [www.amkk.eu](http://www.amkk.eu)

##### Adres biura zawodów:

Adres: do dnia 30.05

Automobilklub Krośnieński

Adres: 38-400 Krosno ul. Grodzka 10

a) tel./fax:

b) tel. kom.: +48606500250

c) email: amkk@amkk.eu

d) strona internetowa: [www.amkk.eu](http://www.amkk.eu)

**W dniu 31.05 od 12:00 – 18:00**

**Stacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej**

**38-607 Majdan 17**

**N 49.20536**

**E 22.298842**

**W dniach 01-02.06.2019**

**Willa Helena**

**38-607 Cisna 107**

a) tel./fax:

b) tel. kom.: +48606500250

c) email: amkk@amkk.eu

d) strona internetowa: [www.amkk.eu](http://www.amkk.eu)

##### Komitet organizacyjny:

Skład:

Andrzej Marszałek

Marcin Sokołowski

Dariusz Błażejowski

Marek Marczak

##### Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** Cisna

**Lokalizacja:** Cisna droga wojewódzka nr. 893

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: Cisna 575 m.n.p.m.

49.214974 N 22.325371 E

**Miejsce mety:**

Miejsce: Przełęcz Kut 753 m.n.p.m.

49.239559 N 22.298813 E

c) **Długość trasy:** 4200 m.

d) **różnica wysokości:** 178 m.

e) **Średni wznios:** 4,23%

##### Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych:

**Runda 3 (sobota) -3, i Runda 4 (niedziela)-1.**

b) Liczba podjazdów wyścigowych:

**Runda 3 (sobota) -2, i Runda 4 (niedziela) -2**

c) Każdy kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z pkt. 10.7.5 Regulaminu Ramowego GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów. Do klasyfikacji końcowej liczy się suma czasów dwóch podjazdów wyścigowych.

##### Wymagane licencje:

a. Kierowcy: stopnia A, B, C, D, R, RN lub jednorazowa.

b. Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym zawodnika-sponsorskie)

## Zgłoszenia:

|                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| <b>Otwarcie listy zgłoszeń:</b>   | 29/04/2019                |
| <b>Koniec I terminu zgłoszeń:</b> | 21/05/2019<br>godz: 23:59 |
| <b>Zamknięcie listy zgłoszeń</b>  | 24/05/2019<br>godz: 23:59 |

## Wpisowe:

Wpisowe dla I terminu podano w tabeli poniżej:

| Grupa/kategoria                            | Klasa   | Pojedyncza runda |              | Podwójna runda |              |
|--|---|------------------|--------------|----------------|--------------|
|  |   | Osoba fizyczna   | Osoba prawna | Osoba fizyczna | Osoba prawna |
| E-I; A; N; S.C.;                           | - niezależnie od podziału na klasy  | 800              | 1100         | 1100           | 1500         |
| N/PL;<br>A/PL;                             | - do 1150 cm <sup>3</sup>   | 400              | 550          | 550            | 800          |
|  | - od 1150 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup><br>- od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>                        | 650              | 950          | 900            | 1250         |
|  | - powyżej 2000 cm <sup>3</sup> – 4x2 (z napędem na jedną oś)<br>- powyżej 2000 cm <sup>3</sup> – 4x4 (z napędem na dwie osie) | 800              | 1100         | 1100           | 1500         |
| E-0/PL;                                    | - do 1150 cm <sup>3</sup>   | 400              | 550          | 550            | 800          |
|  | - od 1150 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup><br>- od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>                        | 650              | 950          | 900            | 1250         |
| Samochody HS C3; C4.1; C4.2;               | Niezależnie od podziału na klasy  | 600              | 800          | 800            | 1050         |
| Samochody HS C1; C2; oraz wyprod. w Polsce | - niezależnie od podziału na klasy  | 400              | 550          | 550            | 800          |

Wpisowe dla II terminu wynosi 150% wartości wpisowego określonego dla I terminu

Wpisowe dla zespołu sponsorskiego – 200 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

## Nr konta organizatora:

54 1600 1462 1823 1594 3000 0001  
Bank: BNP Paribas

## Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 80

## Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 8.1. Regulaminu GSMP.

## Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach.

Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>• 31/05/2019</b> |   |
| <b>12:00-18:00</b>  | Odbiór Administracyjny  |
| <b>12:30-18:30</b>  | Badanie Kontrolne   |
| <b>19:30</b>        | Odprawa z zawodnikami<br>Lokalizacja Gminne Centrum Kultury i Ekologii w Cisnej |
| <b>20:30</b>        | 1 Posiedzenie ZSS<br>Lokalizacja: Hotel Wołosań Cisna                           |

|  |   |
|--|---|
| <b>• 01/06/2019</b>  |   |
| <b>08:00</b>   | 1 Podjazd treningowy  |
| <b>09:30</b>   | 2 Podjazd treningowy  |
| <b>11:00</b>   | 3 Podjazd treningowy  |
| <b>14:00</b>   | 1 Podjazd wyścigowy   |
| <b>16:00</b>   | 2 Podjazd wyścigowy   |
| <b>45 min (w przybliżeniu)</b><br><i>po ostatnim podjeździe wyścigowym</i> | Ceremonia wręczenia nagród<br>Lokalizacja: Gminne Centrum Kultury i Ekologii w Cisnej |

|  |   |
|--|---|
| <b>• 02/06/2019</b>  |   |
| <b>09:00</b>   | 1 Podjazd treningowy  |
| <b>11:00</b>   | 1 Podjazd wyścigowy   |
| <b>13:00</b>   | 2 Podjazd wyścigowy   |
| <b>45 min (w przybliżeniu)</b><br><i>po ostatnim podjeździe wyścigowym</i> | Ceremonia wręczenia nagród<br>Lokalizacja: Gminne Centrum Kultury i Ekologii w Cisnej |

## Odbiór administracyjny OA :

Lokalizacja: 38-607 Majdan 17 Stacja kolejki wąskotorowej, zgodnie z harmonogramem. Harmonogram OA zostanie podany osobnym komunikatem.

## Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: 38-607 Majdan 17 Stacja kolejki wąskotorowej, zgodnie z harmonogramem. Harmonogram BK zostanie podany osobnym komunikatem.

## Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: Parking przy Hotelu Wołosań

## Park Zamknięty:

Lokalizacja: rejon startu, obok Gminnego Centrum Kultury i Ekologii w Cisnej

## Oficjalna tablica ogłoszeń:

Lokalizacja: Podczas OA: 38-607 Majdan 17 Stacja kolejki wąskotorowej  
Lokalizacja: Podczas zawodów: rejon Willi Helena  
Lokalizacja: Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach: rejon Willi Helena-

### 3 – Dopuszczone samochody – Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

#### 3.1 Samochody Kategorii I:

|  |
|--|
| <b>Grupa N/FIA</b><br>samochody produkcyjne  |
| <b>Grupa A/FIA</b><br>samochody turystyczne w tym WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał. J), R1,R2, R3, R4 i R5                  |
| <b>Grupa E1/FIA</b><br>samochody zamknięte, budowane na bazie sam. homologowanych lub produkowanych seryjnie                   |
| <b>Grupa N/PL</b><br>Samochody tylko z utraconą homologacją zgodnie pkt 5.9 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Regulaminu Technicznego GSMP |
| <b>Grupa A/PL</b> , pkt 5.9 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Regulaminu Technicznego GSMP   |
| <b>Grupa E-0/PL</b><br>zgodnie z pkt 5.10 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Reg. Technicznego GSMP   |

#### 3.2 Samochody Kategorii II:

|  |
|--|
| <b>Grupa Super Cars (S.C) samochody GT3,RGT</b><br>zgodnie z posiadaną homologacją FIA oraz przepisami FIA (art. 256 i art. 257A Zał. J do MKS)<br><b>samochody E1 oraz E2-SH</b> zgodnie z przepisami FIA (art. 277 – Zał. J do MKS) oraz Regulaminem Technicznym PZM -GSMP |
|--|

#### 3.3 Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 4.3.3. Regulaminu GSMP

3.4 Samochody zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika na następujące klasy :

| KATEGORIA I          |  |                   |  |
|----------------------|--|-------------------|--|
| <b>Grupa N/FIA</b>   | do 1400 cm <sup>3</sup><br>1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>2000 cm <sup>3</sup> - 3000 cm <sup>3</sup><br>powyżej 3000 cm <sup>3</sup> | <b>Grupa N/PL</b> | do 1150 cm <sup>3</sup><br>1150 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>powyżej 2000 cm <sup>3</sup> – 4x2<br>(z napędem na jedną oś)<br>powyżej 2000 cm <sup>3</sup> – 4x4<br>(z napędem na dwie osie) |
| <b>Grupa A/FIA</b>   | do 1400 cm <sup>3</sup><br>1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>2000 cm <sup>3</sup> - 3000 cm <sup>3</sup><br>powyżej 3000 cm <sup>3</sup> | <b>Grupa A/PL</b> | do 1150 cm <sup>3</sup><br>1150 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>powyżej 2000 cm <sup>3</sup> – 4x2<br>(z napędem na jedną oś)<br>powyżej 2000 cm <sup>3</sup> – 4x4<br>(z napędem na dwie osie) |
| <b>Grupa E-I/FIA</b> | do 1600 cm <sup>3</sup><br>1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>2000 cm <sup>3</sup> - 3500 cm <sup>3</sup>  | <b>Grupa E-0</b>  | do 1150 cm <sup>3</sup><br>1150 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup>  |

### KATEGORIA II

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Grupa Super Cars (SC)</b> | Wg pojemności skokowej silnika:<br>- do 1600 cm <sup>3</sup><br>- powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup><br>- powyżej 2000 cm <sup>3</sup> do 3500 cm <sup>3</sup><br>- powyżej 3500 cm <sup>3</sup> |
|------------------------------|--|

### 4 – Numery startowe, reklama

#### Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

#### Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:  
- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie przed zamknięciem listy zgłoszeń.

### 5 – Osoby oficjalne

#### A) Dyrektor zawodów:

Leszek Biegus

#### B) Wicedyrektorzy zawodów:

Mieczysław Haber – ds. sportowych  
Andrzej Marszałek – ds. sędziów  
Andrzej Makaran – ds. trasy i zabezpieczenia  
Marcin Sokołowski – asystent dyrektora ds. trasy i zabezpieczenia  
Marek Marczak – ds. organizacyjnych

#### C) Zespół Sędziów Sportowych:

Bogdan Pałka - sędzia Przewodniczący ZSS  
Marek Sitek - sędzia ZSS  
Piotr Tonderski - sędzia ZSS

#### D) Obserwator PZM:

Bogusław Piątek

#### E) Delegat Techniczny PZM:

Marek Szczechura

#### F) Sędziowie techniczni:

Tomasz Czelný

#### G) Naczelný Lekarz Zawodów:

Robert Zymon

#### H) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń

#### I) Inspektor ZTiT:

Janusz Marnik

#### J) Kierownik Biura:

Jan Jędrzejko

## K) Sekretarz ZSS:

Dawid Słowik

## L) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Andrzej Socha

email: [amkk@amkk.eu](mailto:amkk@amkk.eu)

## M) Kierownik Parku Serwisowego:

Paweł Kuśnierz

email: [amkk@amkk.eu](mailto:amkk@amkk.eu)

## 6 – Ubezpieczenia

### A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500 000 PLN**.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **15 000 PLN**.

### B) Zawodnik i/lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

## 7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nie obecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 14.1 – 14.4 MKS FIA

## 8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

### 8.1 Nagrody/puchary

W każdej rundzie GSMP przyznawane będą następujące puchary:

## a) Samochody kategorii I i II

### Klasyfikacja generalna

- za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy i generalnej dla samochodów 4x2 (E1 oraz SC)

### Klasyfikacja w grupach

- przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce;  
- przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce;  
- przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce

### Klasyfikacja w klasach

w klasach za:

- za I miejsce przy sklasyfikowaniu co najmniej 3 kierowców,  
- za II miejsce przy sklasyfikowaniu 4 – 5 kierowców,  
- za III miejsce przy sklasyfikowaniu 6 i więcej kierowców.

## b) Samochody historyczne

### Klasyfikacja generalna

- za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy w każdej z kategorii

### Klasyfikacja w kategoriach wiekowych

- przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce;  
- przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce;  
- przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce

### Klasyfikacja w klasach

w klasach za:

- za I miejsce przy sklasyfikowaniu co najmniej 3 kierowców,  
- za II miejsce przy sklasyfikowaniu 4 – 5 kierowców,  
- za III miejsce przy sklasyfikowaniu 6 i więcej kierowców.

## c) Klasyfikacja sponsorska

- za I, II i III miejsce niezależnie od ilości sklasyfikowanych zespołów

## d) Klasyfikacja Klubowa

- Klasyfikacja Klubowa - bez przyznawania pucharów

**8.2** Punktem honoru każdego zawodnika i kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

**8.3** Obowiązkiem każdego zawodnika i kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika i kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

**8.4** Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w pkt. 14.1.1 Reg. Ram. GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu GSMP.

## 9 – Inne postanowienia

**9.1** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**9.2** W szczególnie uzasadnionych przypadkach na wniosek Zawodnika dopuszcza się możliwość wyznaczenia przez Organizatora dodatkowego terminu po wniesieniu opłaty **300 PLN** zgodnie z Regulaminem Ramowym GSMP pkt.10.2.3 .

**9.3** Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

**9.4.** W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

**9.5.**Zobowiązuje się wszystkich zawodników /kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

**9.6.** Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

**9.7** Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

**9.8** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Przystąpienie do zgłoszeń do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów i cykli rozgrywek w ramach, których jest organizowany, a także publikowaniem zdjęć zawierających jego wizerunek oraz wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach których organizowane są zawody.

Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

Miejsce: Krosno  
Data: 29.04.2019

Dyrektor Zawodów  
*Leszek Biegus*

---

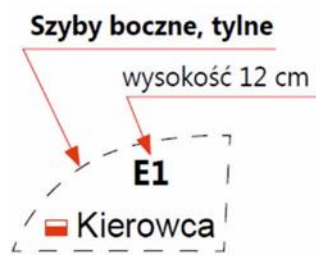
**Wiza PZM Nr GSMP/3-4/BSTPZM/190429**

**Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:**

| DATA       | GODZINA                                       |  |
|------------|---|--|
| 29.04.2019 | 00:00   | Otwarcie listy zgłoszeń  |
| 21.05.2019 | 23:59   | Koniec 1- szego terminu zgłoszeń   |
| 24.05.2019 | 23:59   | Zamknięcie listy zgłoszeń  |
| 29.05.2019 | Do godz. 12:30                                | Publikacja listy zgłoszeń  |
| 31.05.2019 | 12:00–18:00                                   | Odbiór administracyjny wg. harmonogramu<br>38-607 Majdan 17  |
|            | 12:30-18:30                                   | Badanie kontrolne BK-1 wg. harmonogramu<br>38-607 Majdan 17  |
|            | 17:00   | Inspekcja trasy  |
|            | 19:30   | Odprawa z zawodnikami Gminne Centrum Kultury i Ekologii w Cisnej   |
|            | 20:30   | 1-sze posiedzenie ZSS Hotel Wołosań Cisna  |
| 01.06.2019 | 07:00 – 20:00                                 | Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)   |
|            | 07:30   | Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych<br><i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Willa Helena Cisna</i>                         |
|            | 08:00   | 1-szy podjazd treningowy   |
|            | 09:30   | 2-gi podjazd treningowy  |
|            | 11:00   | 3 podjazd treningowy   |
|            | do 12:30                                      | Zgłaszanie zespołów sponsorskich<br>Willa Helena Cisna   |
|            | 13:00   | Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych<br><i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Willa Helena</i>                                |
|            | 14:00   | 1-szy podjazd wyścigowy  |
|            | 16:00   | 2-gi podjazd wyścigowy   |
|            | Po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego         | Publikacja wyników końcowych prowizorycznych   |
|            | 45 min. po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego | Ceremonia wręczenia nagród za III Rundę GSMP<br>Gminne Centrum Kultury i Ekologii w Cisnej<br>Publikacja wyników oficjalnych końcowych |
| 02.06.2019 | 07:30 – 20:00                                 | Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)   |
|            | 07:00-07:30                                   | Odbiór administracyjny oraz BK1<br><i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do IV Rundy GSMP</i><br>Park Maszyn Start                       |
|            | 08:30   | Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych<br><i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Willa Helena Cisna</i>                         |
|            | 09:30   | 1-szy podjazd treningowy   |
|            | Do 10:30                                      | Zgłaszanie zespołów sponsorskich<br>Willa Helena Cisna   |
|            | 10:45   | Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych<br><i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Willa Helena Cisna</i>                          |
|            | 11:00   | 1-szy podjazd wyścigowy  |
|            | 13 :00  | 2-gi podjazd wyścigowy   |
|            | Po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego         | Publikacja wyników końcowych prowizorycznych   |
|            | 45min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego   | Ceremonia wręczenia nagród za IV Rundę GSMP<br>Gminne Centrum Kultury i Ekologii Cisna<br>Publikacja wyników oficjalnych końcowych.    |



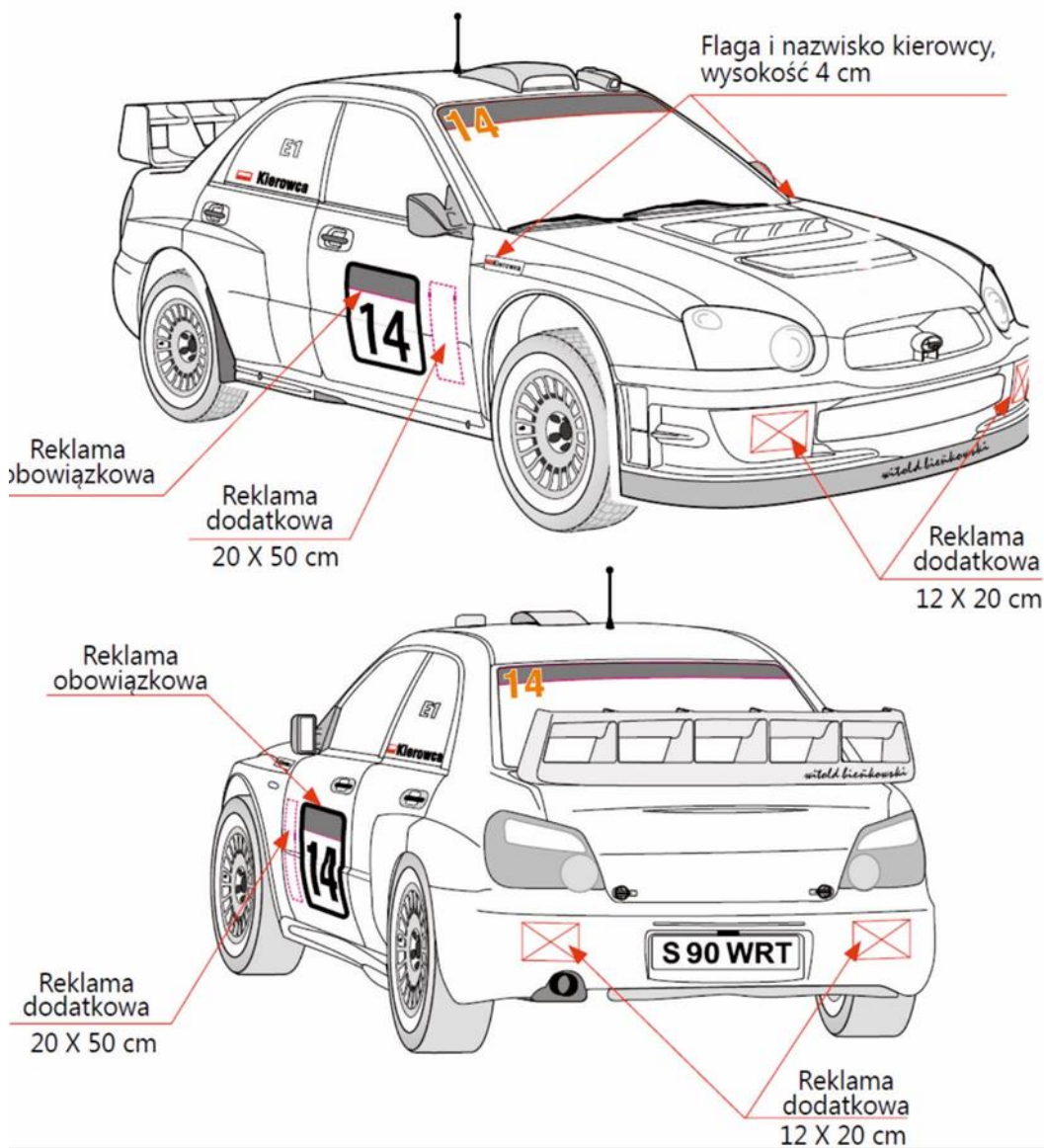
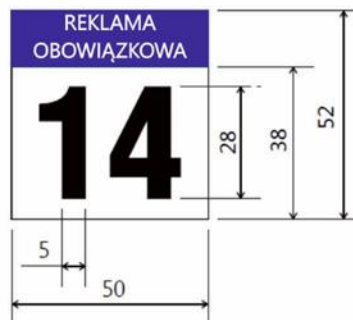
**Załącznik 2. Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora**



czcionka - Helvetica  
 wysokość - 10 cm  
 grubość kreski - 1.5 cm  
 barwa - biała  
 Tylko pierwsza litera duża.  
 Dopuszcza się 1. literę imienia.  
 Tło przezroczyste (szyba)

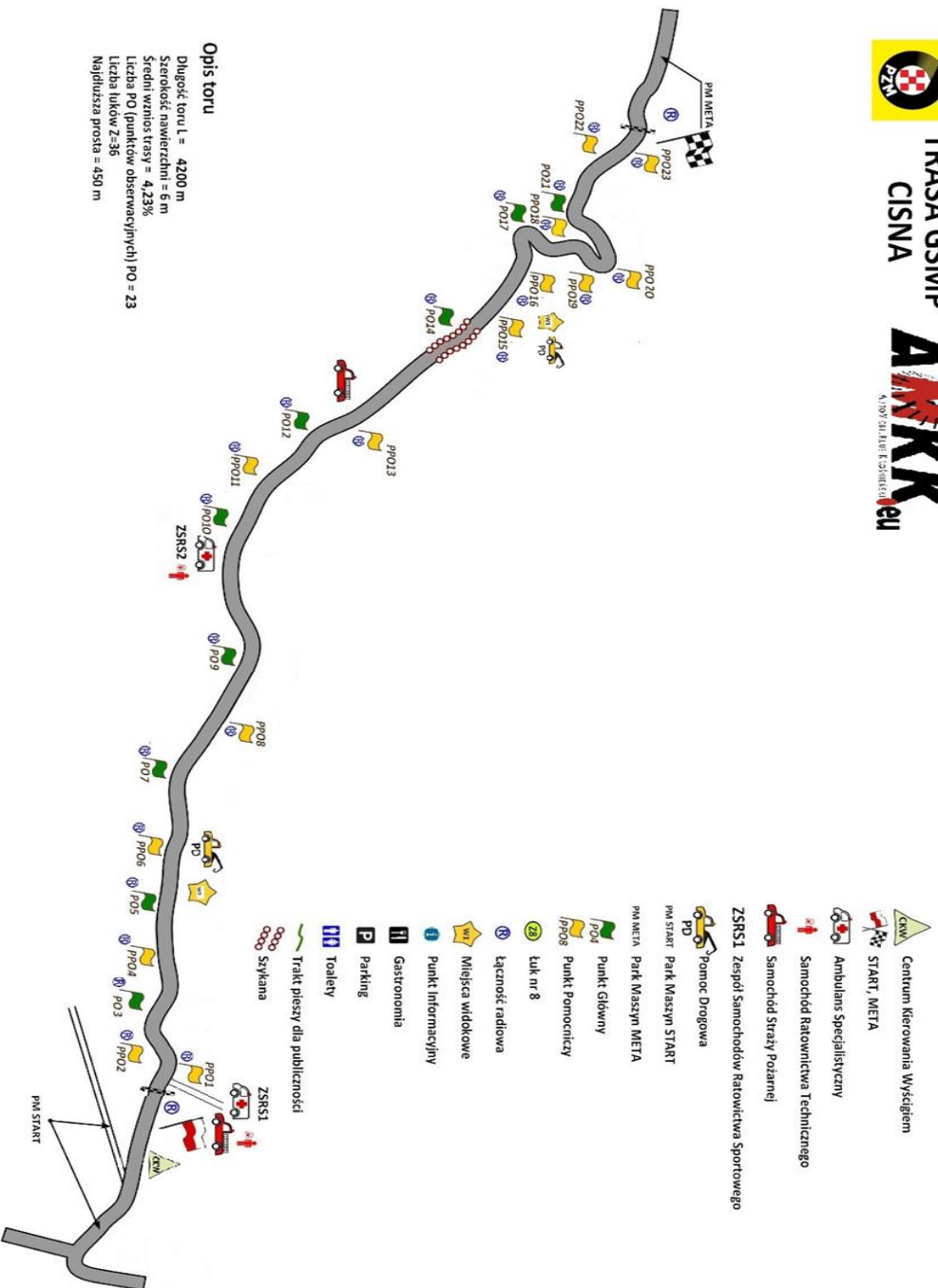
**Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę**  
 wysokość - 15 cm  
 grubość kreski - 2 cm  
 barwa - pomarańczowa

**14**





TRASA GSMP  
CISNA



**Opis toru**

Długość toru L = 4200 m  
Szerokość nawierzchni = 6 m  
Średni wznios trasy = 4,23%  
Liczba PO (punktów obserwacyjnych) PO = 23  
Najdłuższa prosta = 450 m